

TRIARIUS

Volumen 5 - Nº 90
15 de abril de 2021

ISSN: 2539-0015
(en línea)

Boletín de Prevención y Seguridad ante el
Terrorismo y las Nuevas Amenazas



2539-0015



NORUEGA



ISSN: **2539-0015** (en línea)
Medellín - Colombia
Volumen **5** - Número **90**
15 de abril de **2021**

Editor

Douglas Hernández

Analistas Triarius

Guadi Calvo, Douglas Hernández

Esta es una publicación del **Observatorio Internacional sobre el Terrorismo y las Nuevas Amenazas**. Se produce de manera quincenal, en formato pdf, y su distribución es gratuita.

Información de Contacto:

Douglas Hernández
Medellín, Colombia
Móvil: (+57) 321-6435103
director@fuerzasmilitares.org
hernandez.douglas@hotmail.com



Esta publicación tiene versión en inglés.

Editorial

Mozambique está en llamas. En el primer artículo de esta edición, nuestro analista senior, Guadi Calvo, nos llevará allá para conocer la compleja situación que se vive en ese país africano.

En el segundo aporte de Guadi, conoceremos la horrible condición en que viven los Akhdam en Yemen. Si bien los yemeníes en general están atravesando graves penurias en su lucha contra la agresión saudí, los Akhdam (sirvientes) la están pasando peor, pues son despreciados por sus propios compatriotas.

Volvemos a Mozambique, para leer otro avance de la situación, conoceremos a través de este escrito, el papel de la empresa de mercenarios sudafricana Dyck Advisory Group (DAG), y de otras similares, dedicadas a defender intereses privados y a luchar contra la insurgencia, reemplazando a las fuerzas del Estado, que se han mostrado insuficientes e ineficaces. Pero, además, revisaremos cómo, al igual que ocurre en otros países, la violencia, la pobreza, y la falta de oportunidades, lleva a muchas personas a considerar la guerra, como una salida laboral.

Finaliza esta edición con una nota referida a los blindados Engesa EE-9 Cascavel en el Ejército de Colombia.

Agradecemos a nuestros amables lectores por su fidelidad, y les solicitamos distribuir ese material entre sus amigos y relacionados, con el fin de continuar promoviendo la cultura de la seguridad.

¡Conocer para vencer!

Douglas Hernández

Editor



TRIARIUS 090

Contenido:

Mozambique: La guerra incendia el norte

Por Guadi Calvo (Argentina)

Yemen: Los Akhdam, el estigma y la guerra

Por Guadi Calvo (Argentina)

Mozambique: La guerra como salida laboral

Por Guadi Calvo (Argentina)

Engesa EE-9 Cascavel en el Ejército de Colombia

Por Douglas Hernández (Colombia)

TRIARIUS

Imagina que ocurre un evento inesperado que corta el suministro de agua potable a tu ciudad. ¿Tienes agua almacenada para abastecerte durante la emergencia?, ¿tienes una reserva de agentes potabilizadores como vinagre o hipoclorito?, si la respuesta es no a alguna de las dos preguntas, entonces estás descuidando a tu familia, si la respuesta es negativa a ambas preguntas, entonces estás en peligro de no sobrevivir a situaciones que son cada vez más probables. Si tu ciudad se queda sin suministro de agua potable, ¿tienes identificada la fuente alternativa de la que te abastecerás?, ¿o acaso te desplazará a otro lugar para resguardarte durante la crisis? Cuando termines de leer la revista, toma papel y lápiz, cita a reunión familiar, y hagan un plan.

En portada, **Comando Noruego**.

En esta edición, reseñamos a las Fuerzas Armadas de Noruega. Ver más información al final de la revista.

TRIARIUS privilegia la libertad de expresión, sin embargo, la responsabilidad por lo dicho en los artículos, es exclusiva de sus autores.

Agradecimiento muy especial a los analistas internacionales que de manera gratuita y desinteresada nos han enviado sus artículos para este número.

Mozambique: La guerra incendia el norte

Por Guadi Calvo (Argentina)



Los franceses tienen muchos intereses en Mozambique. La empresa petrolera francesa Total, está allí.

Desde hace casi una semana efectivos de las Forças Armadas de Defesa de Moçambique (FADM), libran una importante batalla contra los milicianos de Ahlu Sunnah Wa-Jamaa (Seguidores del Camino Tradicional o Defensores de la Tradición), tributarios del Daesh, por la estratégica ciudad de Palma a 1800 kilómetros de Maputo, en la provincia de Cabo Delgado, en el extremo norte de Mozambique, muy próxima a la península Afungi, donde la francesa Total, construye una planta de gas natural licuado, con una inversión, en 2019, de 4 mil millones de dólares, por el 26.5 por ciento, con un horizonte de 15 mil millones, que se encuentra absolutamente estacando por lo que esperaban comenzar los embarques en 2024, pero el deterioro de la seguridad está haciendo esa meta inalcanzable.

En el área gasífera de Cabo Delgado se están negociando más inversiones con otros seis grupos internacionales, además de la Total, entre ellos la italiana ENI y el estadounidense ExxonMobil. Proyecto que se convierte en uno de los emprendimientos más importantes del continente, que de continuar las operaciones terroristas podría desmoronarse.

El asalto a Palma, que se inició el pasado miércoles 24, horas después, de que la compañía francesa, anuncie la reanudación del trabajo, que dado los ataques terroristas habían sido suspendido en enero último, ya ha generado cientos de muertos, algunas fuentes reportan que tanto en las calles de Palma, como en sus playas se observan centenares de cadáveres, muchos de ellos

decapitados, un rasgo distintivo de los muyahidines mozambiqueños.

El ataque a la ciudad fue iniciado, tras semanas de operaciones terroristas, que consiguieron aislarla del resto de la provincia bloqueando sus rutas de acceso, por lo que los únicos medios para abastecer a sus 75 mil habitantes, se han reducido al aeropuerto, que ya ha sido atacado por cohería de los insurgentes, y el puerto.

En el inicio del asalto unos cien terroristas lograron llegar al centro de Palma, donde robaron varios bancos y tomaron un hotel, en el que al menos doscientas personas han quedado retenidas.

El gobierno del presidente Filipe Nyuss, que había establecido un radio de "seguridad especial" de cuatro kilómetros en torno a la planta de Total, Palma se encuentra

a dos kilómetros de ese límite, se está viendo desbordado por la situación ya que el accionar de los helicópteros artillados que están atacado a los terroristas, parecen no hacer mella, en sus filas.

Poco se puede saber que está sucediendo en el interior de la ciudad ya que los takfiristas consiguieron cortar las comunicaciones con Palma y sus alrededores, aunque algunos residentes han logrado comunicarse a través de teléfonos satelitales, por lo que se supo que muchos residentes han escapado hacía por bosques circundantes, al tiempo que cientos de trabajadores extranjeros en su mayoría sudafricanos, británicos y franceses se refugiaron en diferentes hoteles que están siendo asediados por los insurgentes, ya que según algunos informes locales las fuerzas gubernamentales, han abandonado la ciudad, por lo que podría ser tomada por los integristas, tal como ocurrió en agosto pasado con la ciudad portuaria de Mocimboa da Praia, a cincuenta kilómetros al sur de Palma.

Se cree que solo en el Hotel Amarula, se han refugiado unas doscientas personas, mientras, las que el viernes helicópteros gubernamentales intentaron crear un corredor de seguridad para rescatarlos. Mientras los militantes avanzaban hacia él para impedirlo. Las informaciones no confirman si finalmente los “huéspedes” fueron finalmente liberados, aunque hay algunas versiones, que insisten en afirmar que, entre ellos se han producido varias bajas, precisamente este último domingo fueron asesinados al menos siete. El viernes también, unos diecisiete vehículos militares, con trabajadores extranjeros, intentaron llegar a un lugar de la costa para ser rescatados, pero dado el intenso fuego al que fue sometido el

convoy, solo habrían llegado siete a la playa, sin conocerse la suerte de los diez restantes. Mientras que el domingo, se conoció que una embarcación con 1400 personas, que logró escapar del sitio de Afungi, la noche anterior, llegó a Pemba, la capital de Cabo Delgado, distante a unos 200 kilómetros, entre ellos trabajadores extranjeros y vecinos de Palma, al tiempo que otras naves menores como veleros particulares e incluso canoas, siguen llegando cargadas de refugiados al mismo puerto.

Heroína

El presidente Filipe Nyusi no está seguro del grado de ayuda extranjera que desea, pero está seguro de que no quiere “botas extranjeras en el terreno”, dice Raymakers. Eso conviene a potencias occidentales como Portugal y Francia, que están seguras de que no quieren enviarlas.

Los saqueos a pequeños pueblos que incluye secuestro y asesinatos masivos, como lo sucedido en abril del 2020 en la aldea de Xitaxi, en la que una cincuentena de sus pobladores fue ejecutada. Algo similar sucedió en noviembre último, cuando un grupo de adolescentes de quince niños, acompañados por cinco mayores, fueron sorprendidos por un khatiba terrorista, cuando practicaban una ceremonia iniciática en la zona boscosa del distrito de Muidumbe, tras lo que todos fueron asesinados. Con más de 3 mil muertos y cerca de un millón de desplazados los takfiristas se han convertido en un nuevo azote, para la ya muy castigada población mozambiqueña.

Particularmente en Cabo Delgado, con una población de casi 2.5 millones de personas, un cuarto

de ellos han debido abandonarlo todo y retirarse a áreas más seguras. Esta situación, según analistas de Amnistía Internacional, el clima de terror que se ha instalado en la población, está causando una verdadera “epidemia” de enfermedades mentales, con raíz en los traumas derivados por las experiencias de violencia a los que han sido sometidos. Ya que según algunas denuncias no solo los muyahidines comenten acciones contra la población civil, sino que en muchas oportunidades se ha conocido que los regulares de las Forças Armadas de Defesa de Moçambique (FADM), también han cometido abusos contra los civiles, en muchos casos por puro autoritarismo y en otros por ser sospechosos de colaborar con los terroristas. Por lo que se registran casos de angustia extrema, tras haber presenciado como un ser querido ha sido desmembrado vivo, o mujeres que han debido optar entre un hijo u otro para que sea incorporado a las filas de los milicianos.

En el marco de la campaña de expansión del Ahlu Sunnah Wa-Jama, se conoció que desde hace seis días los rebeldes están librando una encarnizada batalla contra efectivos del FADM por el control de la estratégica ciudad de Palma, en la que ya decenas de civiles han muerto y las calles de la ciudad. También se desconocía el destino de decenas de trabajadores extranjeros de la energía.

Cabo Delgado recibió poca atención o desarrollo por parte del gobierno hasta el descubrimiento de piedras preciosas y reservas de gas en 2009. En enero, la empresa francesa de energía Total suspendió las operaciones en el proyecto de gas Afungi en Cabo Delgado por cuestiones de seguridad.

Fuente de la Imagen:

<https://www.larepublica.ec/wp-content/uploads/2016/08/total-petrolera.jpg>

Guadi Calvo

(Argentina) escritor y periodista argentino. Analista Internacional especializado en África, Medio Oriente y Asia Central.



fuerzasmilitares.org
el portal militar colombiano



Yemen: Los Akhdam, el estigma y la guerra

Por Guadi Calvo (Argentina)



Los Akhdam, pobres entre los pobres, y marginados en un país en guerra.

Los constantes avances de la resistencia yemení, encabezada por el frente Ansarullah (Seguidores de Allah) o Houthi, por su fundador Hussein Badreddin al-Houthi, están obligando al Reino Saudita, a modificar su estrategia, y lo que comenzó en 2015 casi como un desfile militar, para reinstalar al renunciante Abdu Rabbu Mansour Hadi, nuevamente en la presidencia, está hundiendo a la monarquía absolutista más atrabiliaria del mundo, en un escabroso pantano.

Semanas atrás, sin duda bajo la presión de la nueva administración norteamericana, que ya no sabe cómo encubrir los crímenes de su principal socio en el mundo árabe, Riad, ofreció a la resistencia yemení un acuerdo de alto el fuego; que fue rechazado de plano, hasta que no se levante el bloqueo aéreo y marítimo para poder recibir los envíos alimentarios que cubren el 80 % de sus necesidades, lo que está causando estragos en el pueblo yemení. En esta dirección, la decisión de Joe Biden de quitar a los hutíes de la lista de

organizaciones terroristas, permite que algunas ONG consigan llegar con ayuda, para paliar en algo la monumental crisis.

Como muestra de que Ansarullah, no va a negociar, más allá de la tragedia a la que está siendo sometido su pueblo, y no solo ha rechazado ese llamado, sino que se encuentra en absoluta ofensiva. En estos últimos días se conoció que, en un nuevo ataque aéreo, el pasado domingo, en el marco de la batalla por la estratégica ciudad de Marib, fue eliminado el general de brigada Saleh al-Abab, jefe de operaciones de las fuerzas especiales del reino, junto a decenas de mercenarios. Marib, podría de alguna manera, sellar la suerte de la Coalición Saudita. Al tiempo que se conocieron una serie de ataques con drones y misiles contra Riad, y las ciudades de Abha y Jamis Mushait en el sur del reino.

Más allá de la ya muy presumible victoria de la resistencia, los seis años de guerra han provocado un desastre humanitario en Yemen,

el país más pobre de la Península Arábiga.

Según las evaluaciones del último diciembre realizada por la ONU, señala que existen focos de hambruna absoluta o fase 4, el último escalón para alcanzar la condición de hambre total. Esta situación afecta a 3.6 millones de personas y se estima que pueda alcanzar los cinco millones en los próximos meses. De los casi 27 millones de habitantes, cerca de veinte, necesitan ayuda humanitaria. Dos millones de menores padecen desnutrición moderada y otros 400 mil, desnutrición severa. El número de muertos y la destrucción de la infraestructura es hasta ahora prácticamente imposible de estimar.

Tras el comienzo de las operaciones sauditas contra Yemen, las acciones de las empresas estadounidenses de tecnología militar como la Raytheon Technologies Corporation, Boeing y la General Dynamics, tuvieron una muy significativa alza, en marzo de 2015. Se conoce que Riad, desde 2015, ha incrementado sus

compras de armamento norteamericano, en cientos de miles de millones, según algunas fuentes serían unos 60 mil millones de dólares. Aunque también hay otros beneficiarios como la industria bélica del Reino Unido, Francia, Italia y Alemania.

Más allá de esas inversiones siderales y los 266510 ataques aéreos contra Sana'a, la capital yemení bajo el control Houthi desde 2014, no los han podido desalojar.

Limpia tu plato...

Si bien la trágica situación del pueblo yemení, parecería ser terminal, y que no se podría estar peor, existen sectores de esa misma sociedad que padecen mucho más que el resto, de la sociedad, son conocidos como Akhdam (sirvientes) o Muhamasheen (marginados) un grupo afro-yemení, musulmán, de lengua árabe que aparentemente descende de las tropas abisinias (Etiopía) de la tribu al-Ahbash, que invadieron el sur de la península arábiga hacia el 525 D.C., quienes más tarde serían vencidos y esclavizados por las tribus árabes. A pesar de llevar en el país unos 1500 años, jamás han sido integrados a la sociedad y son considerados desclasados. Fuera del orden tribal, carecen de cualquier derecho e instancia a la que apelar frente a las arbitrariedades que viven cada día de sus vidas. Por lo que representan exactamente los mismo que los dalits (intocables) de la India. También se vinculan a este grupo con los somalíes, calificándolos como muwalid (mestizo).

Si bien el sistema de castas en Yemen, fue abolido, junto a la esclavitud, por la constitución de 1962, de hecho, ha perdurado, por lo que los Akhdam, tiene prohibido

casarse con miembros de otra clase, ni siquiera cuentan con documentos, además de tener vedado, de manera fáctica, el acceso a trabajos dentro de las estructuras del estado y llegar a recibir algún tipo de educación, y cuando lo consiguen, es elemental. Razón que los propios Muhamasheen, reconocen como origen de sus postergaciones. Solo alcanzan trabajo de ínfima calidad como limpieza de calles, o recolección de desechos. El estado yemení, mientras existió como tal, en marzo de 2015, año en que Arabia Saudita inició la escalada, nunca se había censado a ese grupo, aunque algunas fuentes dicen que representan el diez por ciento del total del país. Otras estimaciones, mencionan cifras por demás aleatorias que van desde los 500 mil a los 3.5 millones. Los Akhdam, también se encuentran en países del Golfo, Somalia, Etiopía, Egipto, Eritrea y Madagascar, donde son conocidos como Midgans y no viven mucho mejor que en Yemen.

Esa estigmatización está tan enraizada en la sociedad civil, que ni siquiera, los trabajos duros y malamente remunerados, son tareas consideradas como genuinas, por lo que los trabajadores no tienen derechos a indemnizaciones, vacaciones, o retiros. Sus sueldos son prácticamente a voluntad de quien los contrata, sin ninguna ley que los reglamente. Tampoco son tenidos en cuenta, más allá de ser devotos musulmanes, en los días de el-Aid al-Fitr (Fiesta del Fin del Ayuno) con que se cierra el Ramadán, una de las festividades religiosas más importantes de la tradición islámica.

La cultura yemení, como tantas otras en el mundo, ha impuesto la cuestión del color como determinante de sus valores sociales y morales por lo que todo negro es un

Akhdam y salir de ellos es imposible, un dicho popular dice: "No mires la belleza del Akhdam, los pecados están en sus huesos".

Desplazados de las tierras del sur, hace más de sesenta años, en que trabajaban en agricultura, han sido hacinados en pequeños barrios marginales a las afueras de las grandes ciudades como Sana'a, Hodeida Adén, Ta'iz, Lahj, Abyan, y Mukalla. Poco antes de la guerra, los Muhamasheen, tras años de lucha consiguieron algunos avances en su reconocimiento, habiendo alcanzado a ocupar un escaño, de 565, en la Conferencia de Diálogo Nacional, creada para legislar la regionalización del país después de la revolución de 2011, pero la actual situación no solo los sobrepasa a ellos, sino al resto del país.

A pesar de esta realidad, el líder de Ansarullah, Abdulmalik al-Houthi, hijo del fundador del movimiento, instó a la "gente de raza negra" a unirse a los hutíes, a los que llamó "descendiente de Bilal", a los que además prometió que con la victoria una verdadera integración a la sociedad. Por lo que no son pocos los Muhamasheen, que se han unido a la resistencia. Bilal ibn Rabah, considerado como el primer africano en convertirse al islām. Era un esclavo negro originario de Habasha (Etiopía), fue uno de los primeros seguidores del profeta Mahoma, quien tuvo una larga participación junto a él en las luchas que la nueva religión libró en sus primeros años.

Integrarse al frente Ansarullah y pelear junto al resto de los yemeníes quizás sea una manera de encontrar la integración en un nuevo Yemen y poder olvidar los tiempos en que se decía: "Limpia tu plato si lo ha tocado un perro, pero rómpelo si lo ha tocado un Akhdam".

Fuente de la Imagen:
<https://english.alaraby.co.uk/>



LISA Institute
Security Education

**Fórmate Online con Expertos.
Cuando quieras. Donde quieras.**



**+20%
DESCUENTO**

Código: TRIARIUS20

(Descuento disponible hasta fin de existencias)

CURSOS CON INSCRIPCIONES ABIERTAS

INTELIGENCIA

- Curso de Experto en Análisis de Inteligencia
- Curso de Analista de Inteligencia Especializado en Redacción de Informes de Inteligencia
- Curso de Analista de Inteligencia Especializado en Sesgos Cognitivos y Esquemas Mentales

TERRORISMO

- Curso de Gestión de Objetos Sospechosos y Explosivos
- Curso de Asistencia y Tratamiento a Víctimas del Terrorismo
- Curso de Análisis Interno de Procesos de Radicalización en Terroristas Yihadistas
- Curso sobre Drones como Tecnología Dual: Seguridad y Defensa vs Terrorismo y Crimen Organizado

RELACIONES INTERNACIONALES

- Curso-Certificado de Analista Internacional
- Curso de Experto en la Unión Europea

**100%
ONLINE
INTERACTIVO
FLEXIBLE**



www.LISAINSTITUTE.com

Mozambique: La guerra como salida laboral

Por Guadi Calvo (Argentina)



La extrema pobreza, la falta de oportunidades, y la desatención del Estado, empujan a muchos a la guerra.

Según las declaraciones oficiales, las Forças Armadas de Defesa de Moçambique (FADM), el domingo cuatro de abril, habrían terminado las operaciones para la reconquista total de la ciudad de Palma, provincia de cabo Delgado, en el norte del país, tomada el pasado 24 de marzo por la filial del Daesh en esa nación, conocida como Ahlu Sunnah Wa-Jamaa (Seguidores del Camino Tradicional o Defensores de la Tradición) o Estado Islámico de África Central (ISCA). (Ver: Mozambique: La guerra incendia el norte.) khatiba que desde el 2017, ha ido ocupando nueve distritos de dicha provincia, en una franja de 250 kilómetros de norte a sur a lo largo de la costa y hasta 100 kilómetros hacia el interior. Habitada por los Mwani, una tribu vinculada históricamente con Zanzíbar, de quienes han heredado su fe musulmana. Tras el inicio de la guerra independentista con Portugal, 1964-1974, los Mwani se incorporado rápidamente a las tropas del FRELIMO (Frente Mozambiqueño de Liberación) lo

que pagaron con la vida de muchos. Tras la independencia los Mwani fueron ignorados por la dirigencia del triunfante FRELIMO, por lo que Cabo Delgado se convirtió en la provincia marginada, donde desde entonces se registran las tasas más altas de pobreza, desigualdad y analfabetismo, generando en las siguientes generaciones alto niveles de resentimiento y voluntad separatista.

La versión, acerca de la reconquista de Palma, la que también confirmó el presidente de Mozambique, Filipe Nyuss, se contrapone a la de Lionel Dyck, creador y jefe de Dyck Advisory Group (DAG), la empresa sudafricana dedicada al “rubro” militar (mercenarios), quien declaró: “que consideraba improbable que el ejército mozambiqueño se hubiera apoderado de Palma”. DAG, quien opera en la provincia de Cabo Delgado, desde abril del 2020, y cuyo contrato ha caducado el pasado 6 de abril, había sido convocada por el gobierno de Nyuss, junto a varias de las empresas gasíferas que en esa

provincia están desarrollando emprendimientos multimillonarios, para luchar contra la insurgencia takfirista que desde 2017, ha ido en un franco aumento de sus acciones, hasta la reciente toma de Palma, una ciudad de 75 mil habitantes, la que ha significado su operación de mayor envergadura.

Si bien el número de civiles muertos en los combates serán, como casi siempre en estos casos, disimulados por unos e incrementados por otros, y dada la imposibilidad de llegar al área de periodistas y socorristas, solo quedó confiar en los relatos de muchos de los civiles que fueron rescatado de Palma, en medio de los combates, los que coincidieron en que: “los cadáveres de policías, militares y civiles regaban las calles de la ciudad”. Versión que más tarde, tras restablecerse las comunicaciones, fue confirmada por las imágenes mostradas por la televisión local, en que se observaban cuerpos tirados en las calles, viviendas y edificios, atacados y saqueados, como bancos, el hospital central y la

fiscalía, además de gran cantidad de vehículos incendiados. La televisión mostró una cantidad importante de vecinos, en procura de alimentos, junto a muchos soldados fuertemente armados. Fuentes militares también informaron de un importante número de bajas terroristas producida durante la contra-ofensiva.

El presidente Nyuss, quien ha llamado a la comunidad internacional a luchar contra el terrorismo, el pasado lunes, tras informar la reconquista de Palma dijo: “que más allá de haber expulsado a los terroristas de la ciudad, era muy pronto para asegurar la victoria” y que la única área segura era la península de Afungi, a unos doce kilómetros al sureste de Palma, donde se encuentran las instalaciones de la francesa Total, la mayor operadora del proyecto de explotación gasístico, la que había informado su decisión de suspender las operaciones y evacuar a todo su personal.

Las acciones de Palma, que se libraron durante casi dos semanas, según la Organización Internacional de las Migraciones (OIM), obligó a unas once mil personas, a sumarse al casi millón de desplazados por la guerra iniciada en 2017. Estos recientes desplazados de Palma lo hicieron de modo irregular hacia diferentes direcciones, aunque la mayoría lo hizo hacia Pemba, la capital provincial y hacia la frontera con Tanzania a unos 80 kilómetros. Se desconoce el destino de unas 20 mil personas que huyeron en medio del caos de los combates y los asesinatos indiscriminados producidos por los ataques. Se cree que muchos de ellos permanecen ocultos en los bosques lindantes, por lo que varias partidas del ejército y voluntarios han salido en su búsqueda.

Las fuerzas de seguridad, han solicitado a Maputo, que sea reenviado un equipo forense para el reconocimiento de cadáveres, con carácter de urgencia. Se ha

conocido que una docena de cuerpos fueron encontrados, enterrados y en descomposición, en cercanías del hotel Amarula Lodge, donde se habían refugiado unos 200 extranjeros. Sobre los cadáveres, que no han podido ser identificados, se ha sabido que todos son blancos, posiblemente extranjeros, que estaban con las manos atadas a la espalda y habían sido decapitados. Del Amarula Lodge, en los primeros días de combate había salido un convoy de diecisiete vehículos rumbo al puerto de Pemba, a donde llegaron solo siete, desconociéndose hasta ahora la suerte del resto de cerca de sesenta extranjeros, aunque en un vehículo incendiado se encontró el cuerpo del ciudadano británico Philip Mawer, lo que podría anunciar una tragedia mayor.

Mientras que un informe de Amnistía Internacional habla de crímenes de guerra cometidos, como ejecuciones extrajudiciales y bombardeo de civiles, responsabilizando tanto a las Fuerzas Armadas, como a los grupos de mercenarios del DAG, por su parte, Save the Children informó que dos mujeres han denunciado que sus hijos, uno de ellos de 11 años, habían sido decapitados por los terroristas.

Más allá de los buenos deseos.

Con la necesidad de dar una respuesta, que sin duda es urgente, a la cuestión del terrorismo en África austral, en Maputo, durante el último jueves se reunieron los presidentes de seis de las dieciséis naciones que conforman la Comunidad de Desarrollo de África Austral (SADC), por lo que a la capital mozambiqueña llegaron los mandatarios de Malawi, Tanzania, Botsuana, Sudáfrica y Zimbabwe, los que fueron recibidos por el presidente Nyuss. Si bien todos coincidieron en tomar medidas urgentes, dados los altos niveles de corrupción y las constantes crisis económicas, que las afectan, sin duda fracasara cualquier “buena

intención”, que se tome en esa dirección ya que los fondos necesarios para estas operaciones siempre son pocos y nunca llegan en su totalidad a destino.

Nyuss, ofreció a los mozambiqueños que se han unido a los takfiristas, que abandonen sus filas otorgándoles una amplia amnistía y asegurándoles que Mozambique: “Esta listo para recibirlos y reintegrarlos a la sociedad”.

Tanto Portugal, como ex metrópoli, que ha mantenido fuertes lazos con su antigua colonia y los Estados Unidos, se han comprometido a enviar sesenta comandos los primeros y Washington, una docena de Green Berets (Boinas Verdes) para entrenar a los marines mozambiqueños durante los próximos meses.

Existe la certeza de que los atacantes, desplazados de Palma, se han retirado hacia las áreas circundantes a Mocimboa da Praia, una ciudad de 30 mil habitantes y puerto estratégico a setenta kilómetros de Palma, la que los muyahidines controlan desde agosto del año pasado y a la que han declarado como su capital, donde se cree se encontraría el emir de la organización Abu Yasir Hassan.

Durante los últimos análisis de los deferentes servicios de inteligencia que operan en Mozambique, se ha concluido, que la alianza entre Ahlu Sunnah Wa-Jamaa y el Daesh global, no deja de ser un formalismo, ya que sus militantes, no se encuentran imbuidos del espíritu y mística, que sus “hermanos” de otras khatibas, no solo de Siria e Irak, sino también de las que operan desde el Sahel a Filipinas han demostrado en sus largos años de lucha. Estos militantes han sido impulsados a tomar las armas por la eterna postergación que ha sufrido la provincia de Cabo Delgado, negándoles la posibilidad de progreso personal y encontrando en la guerra una única salida laboral.

Fuente de la Imagen:

<https://cdnuploads.aa.com.tr/>



Expodefensa 2021

Feria Internacional de Defensa y Seguridad
International Defense and Security Trade Fair

29 DE NOVIEMBRE
AL **1** DE DICIEMBRE
• BOGOTÁ • COLOMBIA •

BOGOTÁ, EPICENTRO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE PARA
LA **SEGURIDAD**
Y **LA DEFENSA**

ASISTA A LA FERIA QUE EXHIBE LAS **NUEVAS TECNOLOGÍAS**
TERRESTRES, MARÍTIMAS Y AÉREAS EN LATINOAMÉRICA Y EN EL CARIBE.



251
expositores de
26 países



10.359 m²
de exposición



75
delegaciones
oficiales
de 24 países



13.000
participantes
de 47 países

cifras 2019

www.expodefensa.com.co

Con el apoyo de:

Organizan:



Engesa EE-9 Cascavel en el Ejército de Colombia

Por Douglas Hernández (Colombia)



El vehículo blindado de reconocimiento Engesa EE-9 Cascavel, de origen brasilero, es el principal medio blindado de la Caballería Colombiana. Valga anotar que el Ejército Nacional de Colombia no dispone de tanques, ni de ningún otro vehículo dotado con cañón. De manera que los cañones EC-90 que montan los Cascavel, son el arma tubular más potente de la caballería de ese país.

Los Cascavel han estado en servicio en Colombia por décadas, acompañados de los EE-11 Urutú. Su simplicidad de operación y mantenimiento, así como el hecho de emplear repuestos comerciales, han permitido que los vehículos continúen operativos a pesar de que su casa fabricante, Engesa, haya desaparecido hace años.

La experiencia acumulada con estos vehículos, es muy importante. En varias oportunidades se han desarrollado en Colombia, procesos de repotenciación o modernización de los Cascavel, así como de los transportes Engesa EE-11 Urutú.

Existen programas anuales para la adquisición de repuestos y suministros, que permiten mantener a los vehículos en las mejores condiciones posibles. Por ejemplo, ciclicamente se compran ruedas (llantas, le dicen en Colombia), baterías, filtros, y también lubricantes, todo lo cual mantiene alto el apresto operacional.

Los Cascavel del *Exército Brasileiro*, están saliendo del servicio activo, al ser reemplazados por los nuevos Iveco Guarani, que se están fabricando en Brasil por

cientos. A pesar de esto, algunas empresas de ese país, han lanzado propuestas muy interesantes para modernizar los Cascavel y ampliar su vida útil. También en Colombia se han presentado propuestas de modernización, que incluyen mejoras en la planta motriz, la electrónica, las ópticas, el armamento, e incluso el blindaje.

Siendo que en Colombia suele haber muchas dificultades de orden político para la adquisición de material militar, es menester conservar lo que actualmente se posee, en las mejores condiciones posibles, incluyendo el material blindado. Pero, además de esta consideración, hay que tener en cuenta que si se adquieren tanques de guerra, probablemente serían tan pocas unidades, que lo más sensato sería conservar operativos

a los Cascavel, con el fin de seguir contando con sus cañones. De ahí que la consigna sea conservarlos operativos, y mejorarlos.

Las mejoras a los Cascavel, pueden empezar con la adquisición de más y mejores municiones para sus cañones de 90 mm. mejorar sistemas de puntería y de visión nocturna, modernizar sus sistemas de comunicaciones, optimizar todos sus sistemas mecánicos y eléctricos, y tal vez aplicar terminales tácticos para mejorar la conciencia situacional de las tripulaciones, así como integrar de este modo a las unidades de caballería, entre sí y con las unidades apoyadas, en el marco de la maniobra de armas combinadas.

Existe una tendencia a calificar como "obsoleto" a cualquier sistema de armas, cuando surgen nuevos desarrollos en el mercado mundial de armas, que pueden hacer el trabajo de mejor manera o con mayor contundencia, sin embargo, no por eso el sistema anterior queda necesariamente inutilizado. Algunos ejemplos que pueden dar claridad sobre este asunto podrían ser, pensar que el arco está obsoleto como arma de guerra, cuando en realidad se siguen empleando como arma silenciosa por comandos de todo el mundo; o pensar que la caballería a caballo está obsoleta, cuando en realidad los equinos conservan plena vigencia, para algunas operaciones específicas en terrenos difíciles; o creer que ante tanto desarrollo tecnológico la inteligencia humana (HUMINT) es obsoleta, cuando en realidad está más vigente que nunca.

Por el contrario, ejemplos de obsolescencia real, sería la de los castillos y demás fortificaciones,

ante la llegada de los cañones, y las bombas antibunker; o el empleo de uniformes de colores vivos en combate, a la usanza del siglo XIX, lo cual hoy en día es completamente anti táctico; o un buque de guerra de madera y velas, que sí es completamente obsoleto para la guerra naval moderna. Y sin embargo, los castillos y fortificaciones conservan alguna utilidad práctica, los uniformes vistosos una utilidad ceremonial, y los barcos de madera y velas se usan para entrenar a los cadetes en las artes marítimas. Nada de aquello es completamente inútil. ¿Cómo pensar que a los Cascavel hay que desecharlos, sin considerar todas sus bondades y utilidad militar?

Los EE-9 Cascavel son, básicamente, un cañón de 90 mm. montado en una base móvil fortificada. Un apoyo que todo soldado desea tener en diferentes situaciones tácticas.

En Colombia, se adquirieron vehículos blindados M-1117 de origen estadounidense, para dotar a la caballería, y complementar a los viejos Cascavel y Urutú. Resulta que los "Pegaso" como se llama en Colombia a los M-1117, están equipados apenas con ametralladoras de 12,7 mm (.50') y/o lanzagranadas de 40 mm Mk-19. De ahí que aun no haya remplazo para la potencia de fuego que constituye el cañón de 90 mm de los Cascavel. Debido a eso, y por lógica deducción, aunque los vehículos estadounidenses sean más modernos, cambiar a los Cascavel por los M-1117 sería un retroceso en lugar de un avance. Los cascavel deben ser mantenidos operativos por muchos años más. Aunque se compren tanques de

guerra, siempre habrá tareas para las que los Cascavel serán útiles. Posibles empleos para estos vehículos, podrían ser:

Dotar a las unidades de seguridad y defensa de bases aéreas, donde una unidad de ocho vehículos por base aérea (dos pelotones), mejoraría sensiblemente las posibilidades de defender las instalaciones frente a ataques terrestres, aerotransportados o aterrizados.

Equipar unidades móviles de defensa de costas de la Infantería de Marina. Pelotones de cuatro Cascavel, ubicados en lugares estratégicos cerca a playas que el enemigo podría emplear para desembarcar, permitiría a la Infantería de Marina reaccionar rápidamente y dificultar o impedir el desembarco anfibio enemigo. Los Cascavel podrían disparar contra las tropas enemigas que hayan tocado tierra, contra las lanchas de desembarco, contra los vehículos anfibios enemigos en tierra o mientras aún navegan hacia la costa, e incluso podrían disparar contra los buques enemigos en la costa (LST) o cercanos a la costa, dentro del alcance máximo de los cañones EC-90.

Si se compran los tanques, y material más moderno, los Cascavel serían considerados "excedentes" o equipo de segunda línea. Precisamente, en tales condiciones podrían ser empleados en la zona del interior, para proteger las líneas de abastecimiento, puntos y zonas críticas, puentes, e instalaciones vitales al esfuerzo de guerra. Siempre será más difícil para el enemigo tomarse o destruir un objetivo, si encuentran allí a cuatro Cascaveles dispuestos a defenderlo.

Fuerzas Antiterroristas del Mundo

Audentes Fortuna iuvat



Noruega

Fuerzas Armadas

Las Fuerzas Armadas de Noruega (en noruego: Forsvaret) cuentan con unos 30.000 empleados, incluyendo los empleados civiles. El número de las fuerzas armadas durante una movilización total es de aproximadamente 100.000 combatientes. Las Fuerzas Armadas de Noruega están subordinadas al Ministerio Noruego de Defensa. El Comandante en Jefe es el rey Harald V.



Bajo la Constitución, el o la Ministro de Defensa es responsable ante el Stortinget de todas las actividades llevadas a cabo por las agencias bajo su autoridad. Esto significa que el ministro, como parte de la rama ejecutiva de gobierno, es responsable de supervisar las actividades de sus agencias subordinadas, entre otras cosas mediante una supervisión general de sus funciones.

El mayor ejercicio militar en que participan las Fuerzas Armadas de Noruega es *Cold Response* llevado a cabo anualmente con todos los países miembros de la OTAN y sus invitados.

Organización

Según la Constitución de Noruega, todos los ciudadanos varones sanos mayores de 19 años están obligados a realizar el servicio militar por un mínimo de 12 meses. Esta responsabilidad dura hasta la edad de 44 años. Según las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas Noruegas se establece la cantidad de conscriptos necesarios. En el año 2009, el Parlamento noruego aprobó una nueva Ley de servicio militar estableciendo que las candidatas mujeres tienen que cumplir el examen, la clasificación y los demás requisitos para el servicio militar, al igual que los hombres.

El Ministerio de Defensa es, desde 2003, una estructura integrada por personal civil y personal militar. Subordinados al Ministerio de Defensa están la Organización Militar de Fuerzas Armadas, así como tres agencias civiles: la Agencia de Seguridad Nacional, la Fundación Noruega de Investigación de Defensa, y la Agencia Estatal de Defensa.



Soldado noruego en maniobras

Ramas militares:

- Ejército Noruego
- Armada Real de Noruega
- Real Fuerza Aérea Noruega
- Guardia Nacional de Noruega
- Fuerza de Defensa Cibernética de Noruega
- Comando de Operaciones Especiales de Noruega (NORSOCOM) (establecido en enero de 2014)

Además, las Fuerzas Armadas tienen una serie de servicios comunes que apoyan las necesidades operativas, y la Organización de Logística de Defensa es el más importante de ellos. Su área de responsabilidad incluye actuar como centro de competencia profesional y la prestación de servicios de ingeniería, adquisiciones, inversiones, el suministro, la información y servicios de tecnología de las comunicaciones, así como el mantenimiento, reparación y almacenamiento de material.

Principales materiales del ejército

Carros de combate:

52 Leopard 2 A4NO 120 mm

Vehículos blindados:

300 M113 12,7 mm

50 Patria Pasi 12,7 mm

104 CV 90 40mm

170 Iveco LMV

10 ATF Dingo

Artillería:

14 M109-A3GN 155 mm

Defensa aérea:

Cohetes RBS 70

Armas antitanque:

NM142/TOW II 149 mm

Sistema de misiles TOW I/II 127/149 mm



Tropas del Ejército Noruego en maniobras.

Principales materiales de la Armada

4 Fragatas Clase Fridtjof Nansen
6 Submarinos Clase Ula
6 corbetas Clase Skjold



Fragata Fridtjof Nansen, buque inicial de la clase.



Corbeta Skjold p960

Principales materiales de la Fuerza Aérea

22 F-35A

57 Aviones de combate F-16

6 Aviones de transporte Hércules C-130

3 Jet Falcon DA-20

18 helicópteros Bell 412 SP



Caza de 5ta generación F-35A de la Fuerza Aérea Noruega



El primer P-8A Poseidón de la Real Fuerza Aérea Noruega (RNoAF) realiza su vuelo inaugural



TRIARIUS

Por un mundo más seguro, estable y en paz